

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΗΤΤC ON TOUR

ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Με την έγκριση της ΟΜΑΕ, η ομάδα του ΗΤΤC διοργανώνει τον αγώνα **ΗΤΤC ON TOUR** .

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα τον παρόντα κανονισμό και τα τυχόντα συμπληρωματικά δελτία πληροφοριών.

Στον αγώνα δύνανται να συμμετάσχουν μέχρι 70 αυτοκίνητα ανεξαρτήτως ημερομηνίας κατασκευής.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: Βλέπε ένθετο πρόγραμμα.

ΑΡΘΡΟ 2. ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

2.1. Τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να βρίσκονται σε ΑΣΦΑΛΗ και ΕΜΦΑΝΙΣΙΜΗ κατάσταση, να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα και την εμφάνιση της εποχής τους και να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την νόμιμη κυκλοφορία τους στο εθνικό οδικό δίκτυο.

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν, πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φωσφορίζον γιλέκο, φαρμακείο.

2.2. Για τη μέτρηση των αποστάσεων στην διάρκεια του αγώνα, επιτρέπονται όλα τα όργανα μέτρησης.

ΑΡΘΡΟ 3. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ο Σύλλογος & η Οργανωτική Επιτροπή δεν ευθύνεται για τυχόν ατύχημα που θα προκύψει κατά την διάρκεια της εκδήλωσης.

ΑΡΘΡΟ 4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν πρέπει να αποστείλουν τη δήλωση συμμετοχής τους, μαζί με το δικαίωμα συμμετοχής το αργότερο μέχρι την ημερομηνία που ορίζει η προκήρυξη στα Γραφεία του ΗΤΤC.

Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στα _____ ευρώ.

Το δικαίωμα συμμετοχής περιλαμβάνει:

1. Την αναλογία των δαπανών σε όλα τα έξοδα της διοργάνωσης.
2. Ασφάλιση αστικής αυθύνης διοργανωτή κατά την διάρκεια της εκδήλωσης.
3. Αναμνηστικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση που εγγεγραμμένος αποφασίσει, μετά την λήξη των εγγραφών, να μην συμμετάσχει στην εκδήλωση και εφ' όσον ειδοποιήσει την οργανωτική επιτροπή μέχρι την ημέρα λήξης δηλώσεων συμμετοχής θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του δικαιώματος της συμμετοχής. Μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνει επιστροφή χρημάτων.

ΑΡΘΡΟ 5. ΑΝΑΒΟΛΗ-ΑΚΥΡΩΣΗ ΑΓΩΝΑ

Κάθε συμμετέχων με την υπογραφή της δηλώσεως συμμετοχής του αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφωθεί ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ με τους όρους του Κανονισμού του αγώνα. Η οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει τον παρόντα κανονισμό, να αναβάλει ή να ακυρώσει τον αγώνα ή μέρος αυτού λόγω ανωτέρας βίας ή για λόγους ασφαλείας.

ΑΡΘΡΟ 6. ΠΛΗΡΩΜΑ και ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Το πλήρωμα του αυτοκινήτου αποτελείται από δύο άτομα (οδηγό και συνοδηγό). Οι πέραν των δύο ατόμων αναφέρονται σαν πρόσθετα μέλη του πληρώματος και πρέπει να έχουν δηλωθεί μέσω της δήλωσης συμμετοχής ή να επιβαίνουν κατόπιν ρητής άδειας του Αλυτάρχη.

Ο οδηγός και ο συνοδηγός που αναφέρονται στο βιβλιάριο διαδρομών πρέπει να επιβαίνουν του αυτοκινήτου σε όλη την διάρκεια του αγώνα, με μόνη εξαίρεση την εκτέλεση τυχόν ειδικών δοκιμασιών οι οποίες προβλέπεται από ειδικό δελτίο πληροφοριών να εκτελούνται από τον οδηγό ή τον συνοδηγό.

Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος αδείας οδηγίσεως αυτοκινήτου. Το ίδιο ισχύει και για τον συνοδηγό και τα πρόσθετα μέλη του πληρώματος εφ' όσον προβλέπεται να οδηγήσουν στις διάφορες φάσεις του αγώνα.

Οι συμμετέχοντες οφείλουν καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, να τηρούν τα όρια ταχύτητας και να οδηγούν με σύνεση και ασφάλεια.

Κάθε παράβαση του Κ.Ο.Κ που θα διαπιστωθεί από αστυνομικό όργανο κατά μήκος της διαδρομής της εκδήλωσης και αναφερθεί έγκαιρα στην οργανωτική επιτροπή επιφέρει ποινή που μπορεί να φτάσει ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ και ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η οργανωτική επιτροπή θα εφοδιάσει κάθε συμμετέχοντα με μία (1) πινακίδα οι οποία θα αναγράφει τον τίτλο της εκδήλωσης.

Οι συμμετέχοντες πρέπει να τοποθετήσουν την πινακίδα αυτή σε εμφανή σημείο του αυτοκινήτου και να φροντίσουν ώστε να παραμείνει εκεί σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης. Επίσης η οργανωτική επιτροπή θα εφοδιάσει τους συμμετέχοντες με δύο (2) αυτοκόλλητους αριθμούς συμμετοχής κίτρινου χρώματος οι οποίοι είναι απαραίτητο να τοποθετηθούν στο εμπρός και πίσω παρ μπριζ των αυτοκινήτων και να παραμείνουν εκεί σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης.

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να τοποθετηθούν στο εμπρόσθιο παρ μπριζ στην επάνω γωνία, στην πλευρά του συνοδηγού και στο πίσω παρ μπριζ στην επάνω γωνία, στην πλευρά του οδηγού, κατά τρόπο που να διασφαλίζει την ευχερή ανάγνωσή τους από τους χρονομέτρους από μεγάλη απόσταση.

Αυτοκίνητα που δεν τηρούν αυτόν τον όρο, δεν μπορούν να λάβουν εκκίνηση σε οποιαδήποτε φάση της εκδήλωσης.

Η έλλειψη πινακίδας επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών. Η έλλειψη αυτοκόλλητου αριθμού συμμετοχής επιφέρει ποινή 20 (είκοσι) βαθμών ανά ειδική δοκιμασία ακριβείας. Όσον αφορά αυτοκόλλητο αριθμό αυτός πρέπει να αποκατασταθεί με κάθε πρόσφορο μέσο προκειμένου να επιτραπεί στον συμμετέχοντα η συνέχιση της διαδρομής.

ΑΡΘΡΟ 8. ΧΟΡΗΓΟΙ

Η οργανωτική επιτροπή θα δώσει σε κάθε πλήρωμα αυτοκόλλητα των επίσημων χορηγών της εκδήλωσης τα οποία υποχρεωτικά θα φέρουν τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα. Η μη επικόλληση έστω & μέρους των αυτοκόλλητων των επίσημων χορηγών επιφέρει ποινή 50 βαθμών (πενήντα).

Τα αυτοκόλλητα αυτά θα επικολλούνται σύμφωνα με τις οδηγίες της οργανωτικής επιτροπής.

Κάθε συμμετέχων επιτρέπεται να έχει δικούς του χορηγούς & αυτοκόλλητα αρκεί να έρθει σε πρότερη συνεννόηση με την οργανωτική επιτροπή. Μη εγκεκριμένες διαφημίσεις από την οργάνωση στα αυτοκίνητα απαγορεύονται & τα αυτοκόλλητα αυτά πρέπει να αφαιρεθούν ή να σκεπαστούν. Διαπίστωση ότι υπάρχουν τέτοιες διαφημιστικές επιγραφές στο αυτοκίνητο, επιφέρουν έως & ποινή αποκλεισμού κατά την κρίση της οργανωτικής επιτροπής.

ΑΡΘΡΟ 9. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

9.1.α Τα αυτοκίνητα θα λάβουν εκκίνηση κατά αύξοντα αριθμό (εκτός αν αποφασίσει αλλιώς ο Αλυτάρχης) και κατόπιν σήματος του κριτή. Καθυστέρηση παρουσιάσεως στις εκκινήσεις της εκδήλωσης μεγαλύτερη από 10 (δέκα) λεπτά από τον προγραμματισμένο χρόνο επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε λεπτό καθυστέρησης.

Οι χρόνοι εκκινήσεως θα γνωστοποιηθούν με ανακοίνωση της οργανωτικής επιτροπής, η οποία θα καθορίζει την εκκίνηση του 1ου αυτοκινήτου. Τα υπόλοιπα θα εκκινούν ανά λεπτό, εκτός εάν η οργανωτική επιτροπή ανακοινώσει την κατά μεγαλύτερα ή μικρότερα χρονικά διαστήματα εκκίνησης.

Ο ακριβής χώρος και οι ιδανικοί χρόνοι καλύψεως θα ανακοινωθούν με ειδικά δελτία.

Η υπό του κανονισμού, δελτίων πληροφοριών, βιβλιαρίου διαδρομών κλπ. προσδιοριζόμενη διαδρομή ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ. Οι διαδρομές της εκδήλωσης θα καλυφθούν με μέσες ωριαίες ταχύτητες μέχρι 50 χλμ. την ώρα. Παράβαση του Κ.Ο.Κ. βεβαιούμενη από αρμόδια αστυνομικά όργανα και γνωστοποιούμενη στην Οργανωτική Επιτροπή, επιφέρει ποινή, η οποία είναι δυνατόν να φθάσει μέχρι και τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.

9.1.β. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ:

Κάθε ηθελημένη παρέκκλιση, μη οφειλόμενη σε λόγους ανωτέρας βίας, διαπιστούμενη από τους κριτές.

Η ηθελημένη παρέμβαση στη λειτουργία του αναμεταδότη (transponder) του συστήματος χρονομέτρησης (εφόσον υπάρχει).

Η κατά μήκος της διαδρομής χρησιμοποίηση τρέιλερ ή ρυμούλκηση ή βοήθεια από τρίτους.

Πορεία αντίθετη της φοράς εκτέλεσης των ειδικών διαδρομών.

Η συνοδεία σε απόσταση των 500 (πεντακοσίων) μέτρων και η καθοδήγηση από άλλο όχημα που δεν συμμετέχει στην εκδήλωση.

Κάθε αντιαθλητική συμπεριφορά προς άλλους συμμετέχοντες ή τους κριτές.

9.2 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ - ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ – ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

9.2.α ΓΕΝΙΚΑ: Κατά μήκος της διαδρομής θα υπάρχουν σταθμοί ελέγχου ΧΡΟΝΟΥ (Σ.Ε.Χ.-ΤC), ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ (Σ.Ε.Δ.-PC) & ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (Σ.Ε.Α – “Stop & Go”) που θα οριοθετούνται από ειδικές πινακίδες της οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση του σταθμού, εφ' όσον ο εντοπισμός αυτού θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο.

Σε ενδεικτική απόσταση 50-100 μέτρων πριν από κάθε σταθμό ελεγχου χρόνου θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα.

Ανάλογες πινακίδες θα υπάρχουν και στους σταθμούς ελέγχου διελεύσεως.

Η ΜΩΤ υπολογίζεται από σταθμό ελέγχου χρόνου σε σταθμό ελέγχου χρόνου.

9.2.β Σ.Ε.Χ: Οι έλεγχοι θα λειτουργούν 15 (δεκαπέντε) λεπτά ΠΡΙΝ από την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του 1ου αυτοκινήτου και θα παύουν την λειτουργία τους 15 (δεκαπέντε λεπτά) μετά την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του τελευταίου αυτοκινήτου.

Μετά την άφιξη του αυτοκινήτου μπροστά στον κριτή, ο συμμετέχων θα πρέπει να παραδώσει το φυλλάδιο διαδρομής (Carnet de Route) και ο κριτής θα σημειώσει σ' αυτό την πραγματική ώρα άφιξης του συμμετέχοντος, θα υπογράψει ή και θα σφραγίσει και θα του το παραδώσει.

Η παράδοση του φυλλαδίου διαδρομής εκ μέρους του κριτή αποτελεί το σήμα εκκίνησης για το επόμενο τμήμα της διαδρομής.

Στάση σε περιοχή ελέγχου αντίθετη προς τον παρόντα κανονισμό ή τις οδηγίες του κριτή επιφέρει ποινή 150 (εκατόν πενήντα) βαθμών.

Ως χώρος σταθμού ελέγχου θεωρείται ο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και 50 μέτρα μετά τον Σ.Ε.Χ.

Οι συμμετέχοντες οφείλουν να παρουσιασθούν σε κάθε σταθμό ελέγχου χρόνου στην ακριβή ώρα που προκύπτει από την ώρα αναχώρησης από τον προηγούμενο σταθμό ελέγχου ΣΥΝ τον ιδανικό χρόνο κάλυψης της διαδρομής.

Καυστέρηση ή προάφιξη για κάθε συμπληρωμένο λεπτό ή δευτερόλεπτο, (ανάλογα με το τι θα ζητηθεί από την οργανωτική επιτροπή στις επί μέρους ειδικές διαδρομές) επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε συμπληρωμένο πρώτο λεπτό της ώρας.

Η εκκίνηση δίνεται αμέσως μετά την συμπλήρωση των διατυπώσεων υπό του κριτή και ο εγγραφείς χρόνος αποτελεί το στοιχείο αναφοράς για την άφιξη στον επόμενο σταθμό ελέγχου.

Στους σταθμούς ελέγχου οι συμμετέχοντες οφείλουν να υπακούουν στις εντολές των κριτών.

Συμμετέχοντες αφικνούμενοι στην περιοχή σταθμού ελέγχου χρόνου & εφ' όσον δεν επιθυμούν να παρουσιασθούν στον έλεγχο οφείλουν να σταθμεύουν τα αυτοκίνητά τους ΠΡΟ της προειδοποιητικής πινακίδας, διευκολύνοντας κάθε άλλο πλήρωμα αναλόγως του ωραρίου του.

Μη επίδοση του φυλλαδίου διαδρομών (Carnet de Route) για αναγραφή της ώρας αφίξεως και υπογραφή ή σφράγιση ή μη παρουσίαση του συμμετέχοντος αυτοκινήτου ή προσέλευση από πορεία διαφορετική της προδιαγεγραμμένης σε κάποιο σταθμό ελέγχου χρόνου ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΣΤΟΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ ΠΟΙΝΗ 150 (εκατόν πενήντα) ΒΑΘΜΩΝ.

Στάθμευση του οχήματος στο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και της πινακίδας σήμανσης ΣΕΧ ή ΣΕΔ, διάστημα, επιφέρει ποινή δέκα (10) βαθμών ποινής.

Σε περίπτωση που σε κάποιο σημείο της διαδρομής, ΛΟΓΩ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ, δεν υπάρξει ο προγραμματισμένος σταθμός ελέγχου χρόνου όπως θα αναφέρεται στο φυλλάδιο διαδρομών τότε : ο ιδανικός χρόνος κάλυψης της διαδρομής από τον προηγούμενο σταθμό ελέγχου χρόνου μέχρι τον επόμενο σταθμό ελέγχου χρόνου, ΜΕΤΑ τον ενδιάμεσο μη υπάρχοντα, ΑΘΡΟΙΖΕΤΑΙ.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: ΑΘΗΝΑ Ιδ.Χρόν ΣΕΧ1 Ιδ.Χρόν ΣΕΧ2

12.00 30λ 12.30 30λ 13.00

Έστω ότι δεν υπάρχει ο ΣΕΧ1 τότε ο ιδανικός χρόνος κάλυψης της διαδρομής ΑΘΗΝΑ – ΣΕΧ2 είναι 60 λεπτά.

9.2.γ Σ.Ε.Δ: Στους σταθμούς ελέγχου διελεύσεως (PC) η εκκίνηση θα δίνεται επίσης αμέσως μετά την συμπλήρωση των διατυπώσεων αφίξεως.

Στους ελέγχους αυτούς δεν προβλέπεται ορισμένη ώρα άφιξης ή αναχώρησης και ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να τοποθετήσει αυτούς όποτε και όπου κρίνει αναγκαίο, ώστε να διαπιστωθεί ότι οι συμμετέχοντες έχουν τηρήσει την πορεία που αναγράφεται στο βιβλιάριο διαδρομών (Road Book).

Μη διέλευση από σταθμό ελέγχου διελεύσεως επιφέρει 100 (εκατό) βαθμούς ποινής.

9.2.δ Σ.Ε.Α: Στους σταθμούς ελέγχου ακινητοποίησης (Stop & Go) οι συμμετέχοντες οφείλουν να ακινητοποιήσουν πλήρως το αυτοκίνητο τους στιγμιαία, εντός της οριοθετημένης περιοχής.

Ο κριτής θα ανακόπτει το επερχόμενο όχημα επιδεικνύοντας ειδική πινακίδα με την ένδειξη “STOP”. Η Εκκίνηση θα δίνεται απο τον κριτή αμέσως μετά την έλευση ενός (1) δευτερολέπτου απο την ακινητοποίηση, επιδεικνύοντας ειδική πινακίδα με την ένδειξη “GO”.

Στους ελέγχους αυτούς δεν προβλέπεται ορισμένη ώρα άφιξης ή αναχώρησης και ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να τοποθετήσει αυτούς όποτε και όπου κρίνει αναγκαίο. Μη στάση ή μη πλήρης ακινητοποίηση σε σταθμό ελέγχου ακινητοποίησης επιφέρει 10 (δέκα) βαθμούς ποινής.

ΑΡΘΡΟ 10. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.)

10.1.α Τα πληρώματα θα κληθούν να εκτελέσουν ορισμένες δοκιμασίες διάνυσης τμημάτων της διαδρομής σε ακριβή χρόνο με ποινή ενός (1) βαθμού ανά δευτερόλεπτο απόκλισης. Απόκλιση δεκάτου του δευτερολέπτου επιφέρει ένα δέκατο (1/10) του βαθμού ποινής, όταν ο χρόνος μετριέται με ανάλογη ακρίβεια. Οδηγίες, τόσο για τον εντοπισμό των περιοχών των Ε.Δ.Α, όσο και για τα ακριβή ζητούμενα για την εκτέλεση τους θα δίνονται μέσω ειδικών δελτίων της οργάνωσης στις εκκινήσεις των ΣΕΧ ή κατά τη διάρκεια της διαδρομής πριν την αφετηρία της εκάστοτε ΕΔΑ. Η μέση ωριαία ταχύτητα διάνυσης των Ε.Δ.Α. ορίζεται ανάλογα με τις κατηγορίες της παραγράφου 11.1 έως 50 χλμ/ώρα και η εκτέλεση τους θα γίνει αποκλειστικά σε ασφάλτινες διαδρομές. Τυχόν πινακίδες ορίων ταχύτητας του ΚΟΚ εντός των ΕΔΑ, έχουν συνυπολογισθεί στους ιδανικούς χρόνους και ΔΕΝ επηρεάζουν την ζητούμενη ενδεικτική ΜΩΤ της εκδήλωσης.

10.1.β Κάθε περιοχή Ε.Δ.Α. θα οριοθετείται από ειδικές πινακίδες της οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση της δοκιμασίας, εφ όσον ο εντοπισμός αυτής θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Οι κριτές διατηρούν το δικαίωμα να ανακόπτουν την είσοδο αυτοκινήτων σε Ε.Δ.Α. για λόγους ασφαλείας ή προκειμένου να αποφεύγεται συνωστισμός.

Σε απόσταση λίγων μέτρων πριν από την εκκίνηση κάθε ΕΔΑ θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα. Η ζώνη ανάμεσα σε αυτήν την πινακίδα και στη γραμμή εκκίνησης της ΕΔΑ θα θεωρείται ζώνη ελεγχόμενη από τον κριτή και οι συμμετέχοντες οφείλουν να υπακούουν στις οδηγίες των χρονομετρών.

Κατά κανόνα οι συμμετέχοντες θα παίρνουν εκκίνηση ανά λεπτό. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις έχουν δικαίωμα να ζητήσουν παράταση 1 (ενός) λεπτού και σε περίπτωση που καθυστερήσουν να εκκινήσουν πέραν αυτού του επιπλέον λεπτού τότε για κάθε λεπτό καθυστέρησης θα τιμωρούνται με 10 (δέκα) βαθμούς ποινής.

Σε περίπτωση συνωστισμού και καθυστερήσεων κατά την εκκίνηση των ΕΔΑ οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα να ζητήσουν από τον χρονομέτρη να τους δώσει σχετική παράταση στον ιδανικό χρόνο εκτέλεσης της απλής διαδρομής. Η παράταση πρέπει να σημειωθεί από τον χρονομέτρη στο καρνέ των συμμετεχόντων και επαφίεται στην κρίση του χρονομέτρη αν το σχετικό αίτημα θα γίνει δεκτό ή όχι.

10.2. Πριν από το τέλος κάθε ΕΔΑ ενδέχεται να υπάρχει ειδική ζώνη απαγόρευσης ακινητοποίησης οχήματος **Ε.Ζ.Α.Ο.**.

Η πλήρης στάση μέσα στην οριοθετημένη ζώνη πριν το τέλος της Ε.Δ.Α. επιφέρει **10 (δέκα) βαθμούς ποινής**.

Το ακριβές μήκος αυτής της απόστασης θα είναι άγνωστο στους αγωνιζόμενους, θα κυμαίνεται **από 50μ έως 500μ** και θα οριοθετείται με ειδικό σημάδι (πχ. κορίνα ή πινακίδα ΚΟΚ ή πινακίδα της οργάνωσης κλπ.). Σε περίπτωση που στην εκφώνηση της ΕΔΑ έχουν δοθεί οδηγίες εντοπισμού των σημείων χρονομέτρησης και δεν αναγράφονται οδηγίες για Ε.Ζ.Α.Ο. τότε οι συμμετέχοντες οφείλουν να ρυθμίζουν με τέτοιο τρόπο την ταχύτητα διέλευσης τους από το σημείο χρονομέτρησης ώστε να αποφεύγεται η πλήρης στάση του οχήματος, η οποία επιφέρει 10 βαθμούς ποινής.

10.3. Μη ολοκληρωμένη εκτέλεση οποιασδήποτε ΕΔΑ επιφέρει ποινή ίση με την χειρότερη καταγεγραμμένη επίδοση στην ίδια αυτή ΕΔΑ προσαυξημένη κατά 100%.

10.4. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από κριτές ότι συμμετέχων κινείται μέσα σε Ε.Δ.Α. με φορά αντίθετη της προδιαγεγραμμένης, τότε θα του επιβάλλεται άμεσα ποινή αποκλεισμού.

10.4.γ Ο αλυτάρχης του αγώνα για λόγους ασφαλείας ή ανωτέρας βίας έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να ακυρώσει μία ή περισσότερες Ε.Δ.Α.

ΑΡΘΡΟ 11. ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Η γενική κατάταξη θα καταρτισθεί με την άθροιση των βαθμών ποινής του κάθε συμμετέχοντος.

Ο συμμετέχων που θα έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής θα είναι ο νικητής.

Απαραίτητη προϋπόθεση για να συμπεριληφθεί ένα πλήρωμα στη γενική κατάταξη, είναι να διασχίσει τη γραμμή του τερματισμού του τελευταίου Σ.Ε.Χ. (αυτοκίνητο & επιβαίνοντες).

Σε περίπτωση ισοβαθμίας γενικώς προηγείται το αυτοκίνητο με την προγενέστερη χρονολογία κατασκευής.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας χρονολογίας προηγείται εκείνο με τον μικρότερο κυβισμό.

ΑΡΘΡΟ 12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Τα αποτελέσματα θα αναρτηθούν στην γραμματεία της εκδήλωσης και η ώρα αναρτήσεως θα ανακοινωθεί με γραπτό ή προφορικό δελτίο πληροφοριών. Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν εντός προθεσμίας 30 (τριάντα) λεπτών από την ώρα που θα ανακοινωθούν τα προσωρινά αποτελέσματα.

Κάθε ένσταση πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο ποσού ίσου του τιμήματος συμμετοχής. Το παράβολο επιστρέφεται εφ' όσον η ένσταση γίνει απολύτως ή εν μέρει δεκτή.

Μετά την εκδίκαση τυχών ενστάσεων και μετά την παρέλευση των 30 λεπτών και εφόσον δεν εκκρεμούν ενστάσεις τότε τα αναρτημένα αποτελέσματα αυτόματα γίνονται τελικά.

ΓΡΑΦΕΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ:

Προ της Εκκινήσεως και μετά τον Τερματισμό:

Γραφεία ΗΤΤC.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης: στον τόπο της εκδήλωσης.

ΑΡΘΡΟ 13. ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΑ ΕΠΑΘΛΑ

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να απονεμίει αναμνηστικά έπαθλα, ανάλογα με τον τελικό αριθμό των συμμετεχόντων.

Σε κάθε περίπτωση θα απονεμηθούν έπαθλα στα τρία πρώτα πληρώματα της γενικής κατάταξης, σε οδηγό και συνοδηγό.